



MAA- JA RUUMIAMET

Triin Leetmaa
Riigimetsa Majandamise Keskus
triin.leetmaa@rmk.ee

Teie 05.02.2025

Meie 03.03.2025 nr 13.1-1/25/1922-2

Hagudi raba veerežiimi taastamiseks kraavide sulgemise kavandamine

Austatud Triin Leetmaa

Riigimetsa Majandamise Keskus (registrikood 70004459) (edaspidi RMK) on esitanud 05.02.2025 Maa- ja Ruumiametile (edaspidi MaRu) kooskõlastamiseks päringu Hagudi rabas veerežiimi taastamistööde kavatsuse kohta, millega kaasneb kraavide sulgemine Hagudi raba valgalas.

Päringu objektiks on Rapla maakonda Rapla valda Alu-Metskülla jääv Hagudi raba, mis on osaliselt seotud raba ja selle ümbruses asuvate maaparandussüsteemide toimimisega ning piirneb Kubja-Tiidul (maaparandussüsteemi kood / ehitise kood 5111080030020/001), Seli-Kernu3 (4109740020040/002), Seli-Kernu2 (4109740020030/001), Seli-Kernu1 (4109740020020/001) ja Alu-Metsküla1 (4109740020040/001) maaparandussüsteemi ehitistega ning Sootaguse peakraaviga (4109740020000/001). Taastamisala jääb viiele Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) halduses olevale riigimaa kinnistule, katastritunnustega 66901:001:0186, 66901:001:0187, 66903:003:0352, 66904:001:0050, 66904:001:0319 ja eramaaomanikele katastritunnustega 66801:001:0933, 66801:001:2001, 66801:001:2081, 66903:001:0118, 66903:001:0710, 66903:003:0109, 66904:001:0037, 66904:001:1353.

„Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Hagudi – Rapla ja Pärnu maakonna piir“ ehitusprojekti koostamiseks on Põllumajandus- ja Toiduameti poolt OÜ Reaalprojektile väljastatud projekteerimistingimused 09.03.2020 nr 14.1-1/7998 kooskõlas Eesti Vabariigi seadustega.

MaRu kooskõlastuse menetleja on tutvunud päringus esitatud materjalidega, Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu II etapi tööprojektiga ME120010, töö tellitud Rail Baltic Estonia OÜ poolt. MaRu on tutvunud kinnitatud KMH programmiga (KMH) (RBDTD-EE-DS1-ZZ_IDO_0000-00_ZZZZ_RP_ENV-AA_MD_000).

Põllumajandus- ja Toiduamet kooskõlastas KMH aruande 28.12.2022 kirjaga nr 6.2-2/55263, Rapla Vallavalitsus kooskõlastas KMH aruande 06.04.2023 kirjaga nr 5-1/2023/1037-1. KMH aruandes on öeldud (RBDTD-EE-DS1-ZZ_IDO_0000-00_ZZZZ_RP_ENV-AA_MD_000) rekonstrueeritava viie maa-ala omanik on RMK. Hagudi raba läänepoolsest servast, piketid vahemikus 8+050 kuni 9+000, on kavandatud rajada Rail Baltica raudteetrass. Projekti koostamisel on tuginetud tellijapoolsele lähteülesandele.

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti (edaspidi TTJA) tunnistab Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Hagudi - Rapla ja Pärnu maakonna piir“ ehitusprojekti KMH programmi nõuetele vastavaks 06.10.2020 kirjaga nr 16-6/19-2969-153 KMH programmi ja aruande koostas Skepast&Puhkim OÜ, Eike Riis – mõju Natura 2000 võrgustiku alale ja teised. Arvestades eeltoodut ning tuginedes KeHJS § 9 lõikele 1, § 22 lõigetele 5 ja 6 ja majandus- ja taristuministri 07.12.2018 määruse nr 62 „TTJA põhimäärus“ § 4 lõige 1 punktile 8: tunnistab TTJA Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Hagudi - Rapla ja Pärnu maakonna piir“ ehitusprojekti KMH aruande (koostaja Skepast&Puhkim OÜ, esitatud 14.04.2023) nõuetele vastavaks.

KMH aruandes on toodud välja viited informatsioonile Hagudi raba taastamisega seotud kooskõlastustele ja arvamustele.

KMH aruandes on öeldud, et turbamaardlat läbival lõigul on raba kaetud maaparandussüsteemidega ja veerežiimi säilitamiseks tuleb tagada nende süsteemide töö. Rail Baltica raudteetrassi ehituse käigus on planeeritud ehitada kaks loomatunnelit Hagudi raba läänepoolsesse külge. Hagudi raba läänepoolset serva läbiv raudteetrass on kavandatud ehitada osaliselt vaiadele.

AS Tariston on küsinud MaRu-lt arvamust seoses lõunapoolse loomatunneli ehitamisel ajutise kraavi rajamisega.

Vastasime järgmiselt:

1. Kavandatava kraavi veed on planeeritud juhtida Hagudi raba kuivenduskraavi ja sealtkaudu Kodila jõkke. Kavandatavad tööd peavad olema teostatud enne kui RMK alustab Hagudi raba veerežiimi taastamistöödega.
2. Kavandatav kraav asub metsamaa-alal. Vastavalt Metsaseadusele tuleb lähtuda § 28 lg 1 ja § 41 ning enne tööde alustamist vormistada (vajadusel) metsateatis. Tegu on Rail Baltica riigi eriplaneeringu Natura hindamise hüvitusmeetmete kava tegevusega, mille aluseks on Natura asjakohane hindamine ja hüvitusmeetmete väljatöötamise kavatsus.

Hagudi raba veerežiimi taastamistöödel tuleb arvestada:

1. Läbi tammi mulde tulevad filtratsiooni veed on planeeritud Hagudi rabast juhtida Kubja-Tiidul (maaparandussüsteemi kood / ehitise kood 5111080030020/001), Seli-Kernu3 (4109740020040/002), Seli-Kernu2 (4109740020030/001) ja Seli-Kernu1 (4109740020020/001) maaparandussüsteemide eesvooludesse ja Kodila jõkke. Ehitustööde ajal veejuhtmes sette liikumise takistamiseks ja eesvoolu kaitseks, tuleb paigaldada settekraanid.
2. Tööprojekti näha ette kaitsetammide muldesse kaitseekraanid veepidavuse tagamiseks ning ehitada need vastavalt projekteerija soovitudele.
3. Hagudi rabast väljaspoole jäävad maaparandussüsteemid peavad jääma töökorda ja paisutatav vesi ei tohi ohustada maaomanike maakasutust.
4. Raba taastamistöödega ei tohi ohustada Rail Baltica raudteetrassi ehitust (sh loomatunneleid).
5. Tööde teostamise ajal ja selle järgselt peab tegema pidevalt seiret, et ei tekiks ettenägematuid ülejutusi ega tammi purunemist, mis võib ohustada maaomanike maakasutust.
6. Esitada Hagudi veerežiimi tööprojekt Maa- ja Ruumiametile kooskõlastamiseks.
7. Teavitada Maa- ja Ruumiametit tööde alustamisest kolm päeva ette aadressile maaruum@maaruum.ee.

Maa ja Ruumiamet nõustub 05.02.2025 Maa- ja Ruumiametile esitatud päringu Hagudi raba veerežiimi taastamistööde kavatsuse kohta Majandus- ja tööstusministri 17.12.2024.a. määruse nr. 83, Maa- ja Ruumiameti põhimääruse § 15 p.7, Ehitusseadustiku § 54 lg 6 p 1 ja Maaparandusseaduse § 50 lg 5 alusel, aadressil Rapla maakond, Rapla vald, Alu-Metsküla, eespool toodud tingimustega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Riho Võigemast
peaspetsialist-koordinaator
Põhja büroo
Maaparanduse osakond

Mati Tõnismäe
5380 4208
mati.tonismae@maaruum.ee